

**ДОГОВІР № \_\_\_\_\_**  
**перевезення вантажу**

м. Київ

\_\_\_\_\_ 2018 року

\_\_\_\_\_ (надалі іменується «Перевізник») в особі \_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_, з одного боку, та **Товариство з обмеженою відповідальністю «Компанія1»** (надалі іменується «Замовник») в особі в особі директора П.І.Б., що діє на підставі Статуту, з другого боку, (в подальшому разом іменуються «Сторони», а кожна окремо – «Сторона») уклали цей Договір перевезення вантажу (надалі іменується «Договір») про наступне.

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. В порядку та на умовах, визначених цим Договором, Перевізник бере на себе зобов'язання доставити автомобільним транспортом довірений йому Замовником вантаж, (надалі іменується «Вантаж» (згідно із транспортною накладною) з місця відправлення до пункту призначення, які вказуються в додатках до цього Договору, та видати вантаж уповноваженій на одержання вантажу особі (надалі іменується «Вантажоодержувач»), а Замовник бере на себе зобов'язання сплатити за перевезення вантажу плату в строк та на умовах, встановлених цим Договором або додатками до нього.

1.2. Протягом виконання перевезення за Договором, вантаж є власністю Замовника без права розпорядження ним Перевізником.

1.3. Місце навантаження та вивантаження вантажу, маршрут, найменування вантажу, його маса/кількість, вартість, строк навантаження, упакування та строк перевезення (доставки вантажу) визначаються додатковими угодами до цього Договору, які є його невід'ємною частиною.

1.4. Надання послуг з перевезення підтверджується підписанням Сторонами акту приймання-передачі наданих послуг.

1.5. Факт прийняття Перевізником вантажу для перевезення підтверджується відповідними товарно-транспортними накладними.

**2. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ПЕРЕВІЗНИКА**

2.1. Перевізник зобов'язаний визначити типи та кількість автомобілів, необхідних для перевезення вантажу, визначеного цим Договором.

2.2. Перевізник зобов'язаний забезпечити своєчасне подання придатного для перевезення автотранспорту для навантаження вантажу, розпочати перевезення у час відправлення вантажу та дотримувати узгоджений з Замовником строк доставки вантажу при умові своєчасного навантаження.

2.3. Перевізник зобов'язаний надати автотранспорт в повністю справному технічному стані, заправлений паливно-мастильними матеріалами, нести експлуатаційні витрати, провадити технічне обслуговування і оплату праці водіїв.

2.4. Перевізник зобов'язаний забезпечити кількісне та якісне збереження вантажу з моменту його прийняття для перевезення і до моменту видачі вантажоодержувачу. Втрати при перевезенні не можуть перевищувати 0,5% від маси вантажу зазначеної в пункті відправлення вантажу в товарно-транспортній накладній. Вантаж Замовника вважається доставленим без втрат, якщо різниця між масою вантажу, встановленою у пункті навантаження та масою вантажу, що встановлена в місті призначення/доставки вантажу не перевищує 0,2%. Різниця між масою вантажу зазначеною в пункті відправлення вантажу в товарно-транспортній накладній та масою вантажу, встановленою в місті призначення вантажу що перевищує 0,2% підлягає відшкодуванню Перевізником Замовнику в товарній або грошовій формі протягом 10 днів з моменту отримання Перевізником вимоги Замовника та підтверджуючих документів.

2.5. Перевізник зобов'язаний забезпечити наявність всіх необхідних документів у водіїв, які прибувають для отримання вантажу для перевезення, в тому числі наявність належним чином оформленого подорожного листа.

2.6. Перевізник зобов'язаний своєчасно та правильно оформлювати документацію, обов'язок оформлення якої покладається на Перевізника чинним законодавством України.

2.7. Перевізник зобов'язаний контролювати отримання відміток в товарно-транспортних накладних про фактичний час прибуття та відправлення автомобілів із пунктів навантаження та вивантаження.

2.8. Перевізник зобов'язаний надати Замовнику примірник товарно-транспортної документації у термін 2-х робочих днів з моменту оформлення такої документації, своєчасно готувати і передавати Замовнику акти виконаних робіт і рахунки за послуги по даному Договору.

2.9. Перевізник зобов'язаний письмово надати Замовнику інформацію щодо державних номерів автомобілів до моменту їх подачі під навантаження.

\_\_\_\_\_ Перевізник

\_\_\_\_\_ Замовник

2.10. Повідомляти Замовника про виникнення будь-яких перешкод виконанню перевезення (ДТП, вилучення вантажу компетентними органами, відмова вантажоодержувача прийняти вантаж і т.п.).

2.11. Перевізник має право на своєчасне одержання оплати наданих ним послуг.

2.12. Перевізник має право відмовитись від перевезення вантажу у випадку не навантаження вантажу у пункті відправлення протягом 2-х робочих днів, без застосування до нього будь-яких штрафних санкцій.

2.13. Перевізник має право відмовитись від перевезення вантажу у випадку не отримання визначеної цим Договором попередньої оплати, без застосування до нього будь-яких штрафних санкцій.

2.14. Відмовитися від прийняття вантажу до перевезення, якщо Замовником не підготовлені вантаж або необхідні документи або внесені без попереднього узгодження з ним зміни в реквізити цих документів.

2.15. Відмовитися від перевезення вантажу, якщо Замовник подає в перевезення вантаж, не обумовлений договором (заявкою), пакування вантажу не відповідає встановленим законодавством вимогам, ушкоджена тара, або нечітким є відбиток пломби й т.п.

2.16. Вимагати додаткової перевірки кількості й ваги пред'явленого до перевезення вантажу.

2.17. Перевізник зобов'язаний забезпечити належні умови транспортування вантажу впродовж всього маршруту у відповідності до умов транспортування даної категорії вантажу та забезпечити зберігання переданого для перевезення вантажу.

### **3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА**

3.1. Надавати Перевізникові заявки не пізніше чим за 1 (один) робочий день до дати завантаження. У заявці зазначаються: точна адреса завантаження/розвантаження, дата й час прибуття на завантаження, найменування відправника вантажу, найменування вантажу, його кількість, включаючи вагу брутто, характеристику й тип вантажу й особливості його перевезення (якщо такі наявні), строк доставки, найменування вантажоодержувача, контактні особи і їхні телефони, відомості про вантаж, включаючи вагу брутто, вартість послуг, додаткові умови. Якщо буде потреба Заявка також повинна містити:

- точну масу вантажу;
- витрати, які Замовник бере на свій рахунок;
- заявлену вартість вантажу й суму додаткової цінності при його доставці;
- перелік документів, які передаються Перевізникові.

3.2. Своєчасно передавати вантаж Перевізнику.

3.3. Забезпечити завантаження транспортного засобу відповідно вказівкам водія щодо розміщення й кріплення вантажу у спосіб, що забезпечує збереження вантажу під час перевезення, безпечний рух і маневрування автомобіля.

3.4. Забезпечити своєчасне та повне оформлення у встановленому порядку необхідних документів,

3.5. Своєчасно оплачувати отримані рахунки.

3.6. У порядку передбаченому чинним законодавством, видати довіреності на отримання товарно-матеріальних цінностей на співробітників Перевізника, уповноважених Перевізником належним чином.

3.7. Забезпечити завантаження кожного автомобіля, наданого Перевізником, пред'явити до перевезення вантаж, зазначений у Заявці в погоджений сторонами строк. У випадку відмови від підтвердженої заявки (анулювання замовлення) Замовник зобов'язується письмово сповістити про це Перевізника не пізніше чим за 24 години. При цьому Замовник зобов'язаний відшкодувати Перевізникові вартість витрат, уже понесених Перевізником в інтересах Замовника з метою виконання заявки останнього.

3.8. До початку завантаження забезпечити приведення вантажу в транспортабельний стан, а також його належне пакування, що забезпечує збереження вантажу при транспортуванні. При поданні вантажів у тарі або пакуванні, Замовник зобов'язаний завчасно замаркувати кожне вантажне місце відповідно до державного стандарту. При поданні вантажів, які вимагають особливого обігу з ними під час вантажних операцій і зберігання, Замовник зобов'язаний нанести на всіх вантажних місцях додатково спеціальне маркування. Відповідальність за відсутність спеціального маркування та його наслідки покладається на Замовника. Замовник також відповідає за всі наслідки неправильного пакування вантажів (бій, поломка, деформація, течі й т.п.), а також застосування тари й упакування, які не відповідають властивостям вантажу, його масі або встановленим стандартам і технічним умовам.

3.9. Організувати здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, оформлення документів на прийом вантажів до перевезення і їхню здачу не більше чим за 48 годин (24 години на завантаження й оформлення документів, 24 години на розвантаження й оформлення документів). Вищенаведені строки вважаються нормативним простоем і є складовою транспортного процесу.

3.10. При одержанні від Перевізника інформації в порядку п. 2.10. Договору Замовник зобов'язаний у

\_\_\_\_\_ Перевізник

\_\_\_\_\_ Замовник

найкоротший строк надати Перевізникові інструкції (на вимогу Перевізника – письмові) про наступні дії водія. При цьому, для Перевізника пріоритетними є інструкції державних органів (міліції, пожежної інспекції, ветеринарної служби й інших). Замовник відшкодовує Перевізникові витрати, пов'язані з виконанням інструкцій Замовника, якщо виконання таких інструкцій виходить за межі обов'язків Перевізника, обумовлених Договором і Заявкою, і ці витрати не є слідством провини Перевізника.

3.11. Зміна місця завантаження/розвантаження автомобіля або визначення додаткових місць завантаження/розвантаження можливі тільки після письмового узгодження з Перевізником, що повинне бути відзначене в товарно-транспортній накладній й у подорожньому листі й веде до зміни вартості перевезення.

3.12. Якщо Замовник є вантажовідправником /вантажоодержувачем, він повинен:

- утримувати під'їзні колії в належному стані, що забезпечує безперешкодний і безпечний рух автомобілів і вільне їхнє маневрування в будь-який час здійснення перевезень;
- мати пристрої для освітлення робочих місць і під'їзних колій до них при роботі у вечірній і нічний час і потрібні для завантаження (розвантаження) устаткування й допоміжні матеріали;
- відшкодувати Перевізникові збитки, якщо вони відбулися з вини Замовника внаслідок ушкодження рухомого складу при навантаженні або розвантаженні, неправильного навантаження, упакування або неправильного кріплення вантажу, неналежного стану під'їзних колій.

3.13. Замовник зобов'язаний забезпечити контроль за дотриманням законодавства про охорону праці й норм по техніці безпеки при виконанні вантажно-розвантажувальних робіт і несе повну відповідальність за всі наслідки невиконання їм цих законодавчих актів.

3.14. Замовник має право залучати до виконання своїх обов'язків за цим Договором (заявки) третіх осіб, за дії яких він несе відповідальність як за свої власні.

3.15. Замовник має право на належне виконання Перевізником послуг передбачених даним Договором.

3.16. Замовник має право відмовитись від послуг Перевізника в односторонньому порядку у випадку неподання транспорту під навантаження протягом 1-го дня з дня настання строку навантаження.

#### **4. ПЛАТА ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ**

4.1. Вартість (ціна) послуг з перевезення вантажу, встановлюється в додатковій угоді до Договору, що є невід'ємною частиною Договору.

4.2. Розрахунки між Перевізником і Замовником здійснюються шляхом безготівкового переказу грошових коштів на поточний рахунок Перевізника. При цьому Замовник оплачує перевізнику 50% передплату від вартості перевезення вантажу (партії вантажу) на підставі виставленого Перевізником рахунку протягом трьох банківських днів з дати відправлення такого рахунку Замовником, але в будь-якому випадку не пізніше п'яти днів з моменту підписання Сторонами додаткової угоди до Договору, укладеної у відповідності до п. 1.3 та п. 4.1 Договору. Остаточний розрахунок між Сторонами проводиться після підписання Сторонами акту приймання-передачі наданих послуг на підставі виставленого Перевізником рахунку протягом трьох банківських днів з дати відправлення такого рахунку Замовником, але в будь-якому випадку не пізніше тридцяти днів з моменту підписання Сторонами додаткової угоди до Договору, укладеної у відповідності до п. 1.3 та п. 4.1 Договору.

Моментом виконання оплати вважається день зарахування коштів на рахунок Перевізника.

4.3. Акт приймання-передачі наданих послуг повинен бути наданий Перевізником Замовнику протягом 3-х робочих днів з моменту надання послуг. Замовник протягом 3-х робочих днів з моменту отримання, повинен підписати такий акт, або у разі незгоди з актом, надати Перевізнику свої письмові мотивовані заперечення. Якщо протягом вказаного строку Замовник не надасть таких заперечень, акт вважається підписаним, послуги Перевізника вважаються наданими якісно та в повному обсязі та прийнятими Замовником без претензій.

4.4. Сторони погодили, що у відповідності до п. 7.5 Договору в разі отримання будь-якою із Сторін факсимільним або електронним зв'язком рахунків на оплату, актів приймання-передачі наданих послуг – вони мають силу оригіналу до моменту отримання Сторонами самих оригіналів таких рахунків та актів, та є підставою для проведення розрахунків за цим Договором.

#### **5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

5.1. У випадку порушення зобов'язання, що виникає з цього Договору, Сторони несуть відповідальність, визначену цим Договором та (або) чинним в Україні законодавством. Порушенням Договору є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом цього Договору.

5.2. Замовник не несе відповідальності за дорожньо-транспортні пригоди з автомобілями,

\_\_\_\_\_ Перевізник

\_\_\_\_\_ Замовник

наданими Перевізником.

5.3. Вантаж, не виданий вантажоодержувачу протягом 15-ти днів після спливу строку його доставки вважається втраченим.

5.4. Перевізник відповідає за збереження вантажу з моменту прийняття його до перевезення і до видачі вантажоодержувачеві, якщо не доведе, що втрата, недостача, псування або ушкодження вантажу відбулися через обставини, які він не міг запобігти й усунення яких від нього не залежало.

5.5. Якщо масові однорідні вантажі, які перевозяться навалом, насипом або наливом по різних товарно-транспортних накладних від одного відправника вантажу на адресу одного вантажоодержувача, у процесі перевезення знеособлюються (при перевалці з одного виду транспорту на іншого й т.п.), то природні втрати обчислюються виходячи із загальної ваги всього знеособленого в дорозі вантажу.

5.6. Недостача або надлишок вантажу, що перевозиться навалом, насипом або наливом з перевалкою або перевантаженням у дорозі, відвантаженого одним відправником вантажу на адресу одного вантажоодержувача й прибулого в справному рухомому складі без ознак недостачі в дорозі, визначаються по результатам перевірки всієї партії одночасно виданого вантажу.

5.7. В разі відмови Перевізника від виконання узгодженого та прийнятого до виконання замовлення менше як за одну добу до початку завантаження, Перевізник зобов'язаний оплатити Замовнику штраф в розмірі 10 відсотків від вартості заявки за кожен випадок такого порушення.

5.8. За несхоронне перевезення вантажу Перевізник відшкодує збитки в таких розмірах:

а) за втрату або недостачу вантажу — у розмірі дійсної вартості втраченого або невивантаженого вантажу по кожному окремому автомобілю, з вирахуванням маси визначеної п. 2.4;

б) за ушкодження або псування вантажу — у розмірі тієї суми, на яку знизилася його вартість;

в) за втрату вантажу, зданого до перевезення з оголошеною цінністю, — у розмірі оголошеної цінності, якщо не буде доведено, що вона нижча його дійсної вартості.

5.9. За несвоєчасну оплату наданих послуг Замовник платить Перевізникові пеню, що обчислюється від вартості неоплачених послуг у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період, за який нараховується пеня.

5.10. За пред'явлення до перевезення вантажу, забороненого до перевезення, або вантажу, що має потребу в особливих застережних заходах під час перевезення, якщо відомості про такі заходи не були письмово повідомлені Замовником Перевізнику, або за неправильну вказівкою найменування або властивості вантажу тощо з Замовника, стягуються заподіяні Перевізникові збитки.

5.11. У разі прострочення строків доставки вантажу Перевізник сплачує Замовнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ від вартості перевезення партії вантажу за кожен день прострочення.

## 6. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

6.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються у відповідності із чинним в Україні законодавством.

6.2 У випадку неможливості вирішення спірних питань шляхом переговорів їх вирішення передається на розгляд до господарського суду у встановленому чинним законодавством України порядку.

## 7. ДІЯ ДОГОВОРУ ТА ІНШІ УМОВИ

7.1. Цей Договір вважається укладеним і набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та його скріплення печатками Сторін.

7.2. Строк дії цього Договору починає свій перебіг у момент, визначений у п. 7.1 цього Договору та закінчується **31 грудня 2018 року**. В будь-якому випадку Договір діє до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за цим Договором.

Сторони погодили, що у разі відсутності у Сторін заяв про розірвання договору протягом 2-х останніх місяців терміну дії Договору, то він вважається продовженим терміном на 1 рік, на тих самих умовах, але в будь-якому випадку не більше ніж двічі.

7.3. Закінчення строку цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

7.4. Сторони погодили, що до правовідносин (обов'язків по оплаті основної заборгованості та штрафних санкцій, неустойки, пені), які виникають у зв'язку з підписанням цього Договору, термін позовної давності складає 3 (три роки) роки.

7.5. Сторони погодили, що при реалізації цього договору (після його підписання) в разі отримання будь-якою із його Сторін факсимільним або електронним зв'язком документів, з відповідним відтиском печатки, що в тій чи іншій мірі стосуються виконання Сторонами зобов'язань по цьому Договору – вони мають силу оригіналу до моменту отримання самого оригіналу документу.

7.6. Замовник є платником податку на прибуток підприємств на загальних підставах. Перевізник є платником \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ Перевізник

\_\_\_\_\_ Замовник

7.7. Після набрання чинності цим Договором всі попередні переговори за ним, листування, попередні договори, протоколи про наміри та будь-які інші усні або письмові домовленості Сторін з питань, що так чи інакше стосуються цього Договору, втрачають юридичну силу, але можуть братися до уваги при тлумаченні умов цього Договору.

7.8. Усі правовідносини, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, у тому числі пов'язані із дійсністю, укладенням, виконанням, зміною та припиненням цього Договору, тлумаченням його умов, визначенням наслідків недійсності або порушення Договору, регламентуються цим Договором та відповідними нормами чинного в Україні законодавства.

7.9. Цей Договір складений українською мовою у 2-х примірниках, кожний з яких має однакову юридичну силу.

7.10. Сторони погодили, у разі отримання, при виконанні цього Договору, будь-якою Стороною персональних даних їх працівників, така Сторона є держателем таких даних та повинна їх захищати і не піддавати розголосу, відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних».

7.11. Сторони погодили, що положення цього договору та інших документів, які в тій чи іншій мірі стосуються виконання Сторонами своїх зобов'язань по цьому Договору є комерційною таємницею і не підлягає розголошенню, без згоди іншої Сторони, якщо таким розголошенням будуть спричинені збитки Стороні, винна Сторона у розголошенні зобов'язана такі збитки компенсувати протягом 5-ти днів. Винятком є надання такої інформації у визначених законом випадках та органам, які мають право на доступ до такої інформації.

## 8. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН

<p style="text-align: center;"><b>ПЕРЕВІЗНИК</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ЗАМОВНИК</b> <b>ТОВ «Компанія1»</b></p> <p style="text-align: center;">Директор</p> <p style="text-align: center;">_____ П.І.Б.</p>
--	---

Додаткова угода № \_\_\_\_\_  
до договору № \_\_\_\_\_ перевезення вантажу від \_\_\_\_\_ 2018 року

м. Київ

\_\_\_\_\_ 2018 року

\_\_\_\_\_ (надалі іменується «Перевізник») в особі \_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_, з одного боку, та **Товариство з обмеженою відповідальністю «Компанія1»** (надалі іменується «Замовник») в особі в особі директора П.І.Б., що діє на підставі Статуту, з другого боку, (в подальшому разом іменуються «Сторони», а кожна окремо – «Сторона») уклали цю Додаткову угоду про наступне:

**1.Доповнити пункт 1.3 ДОГОВОРУ НАСТУПНИМ ПОЛОЖЕННЯМ:**

**1.3.1.** Сторони узгодили наступний маршрут перевезення вантажу – (вказати яке зерно)

Пункт відправлення:

Пункт призначення:

Кількість – \_\_\_\_\_ (згідно товаротранспортної накладної) т.

Упаковка вантажу – **насіпом.**

(Вказати дані машини (марка, модель, реєстраційний №) перевізника та П.І.Б. водія та його телефон)

**2.Доповнити пункт 4.1 ДОГОВОРУ НАСТУПНИМ ПОЛОЖЕННЯМ:**

**4.1.1.** Вартість (ціна) послуг з перевезення 1-ї тони вантажу за маршрутом, визначеним цією додатковою угодою у безготівковому розрахунку разом з ПДВ становить \_\_\_\_\_, в тому числі: без ПДВ - \_\_\_\_\_, ПДВ - \_\_\_\_\_.

**3.** Дійсна Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору, складена у 2-х примірниках, кожний з яких має однакову юридичну силу.

**4.** Ця Додаткова угода набирає чинності з моменту її підписання Сторонами у двох оригінальних примірниках, автентичних за змістом, кожний з яких має однакову юридичну силу. При цьому Сторони погодили, що у відповідності до п. 7.5 Договору в разі отримання цієї Додаткової угоди будь-якою із Сторін факсимільним або електронним зв'язком – вона має силу оригіналу до моменту отримання Сторонами самого її оригіналу, та є підставою для проведення розрахунків за цим Договором згідно п. 4.2 Договору.

**5.** Ця Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору.

ПЕРЕВІЗНИК	ЗАМОВНИК ТОВ «Компанія1»
	<p data-bbox="847 1671 967 1697">Директор</p> <p data-bbox="847 1731 1139 1758">_____ П.І.Б.</p>

\_\_\_\_\_ Перевізник

\_\_\_\_\_ Замовник