



Аутсорсинг проектов железнодорожного, рельсового транспорта и машиностроения

Вам необходимо модернизировать подвижной состав? Ищете инженерные услуги по разумной цене? У вас недостаточно инженерного персонала для реализации проектов? Вам нужна помощь в организации конструкторского подразделения? Вам необходимо адаптировать проект к стандартам СНГ, ЕС, США? Вам нужна поддержка системных инженеров MBSE для реализации проектов с большим набором данных?

Вы попали по адресу!

Мы – проектная компания «Восток», объединившая высококвалифицированных инженеров. Мы выполним полный спектр аутсорсинговых услуг в сфере железнодорожного транспорта и общего машиностроения по комфортной цене. Выполняем разработку и сопровождение проектов. Создаем проекты по модернизации. Адаптируем проекты к требуемым стандартам. Создаём конструкторское сопровождение, удаленную поддержку производства и другие инженеринговые услуги.

Чем это выгодно для вашего бизнеса

Минимизация расходов по проекту. Нет расходов на временный дополнительный персонал, недостающие рабочие места и программное обеспечение. Стоимость ваших услуг ниже тарифов стран ЕС и США.

Оптимизация процесса управления проектом. Вы сосредоточены на достижении цели проекта. Мы делаем рутинную работу и подготавливаем необходимые технические документы, используя свои технические, программные и людские ресурсы.

Экономия времени. Онлайн-контроль за выполнением работ. Квалифицированный персонал работает максимально эффективно на высокопроизводительном оборудовании и новейшем программном обеспечении.

Наши клиенты



Связаться с нами

400 Суммарный опыт работы наших инженеров – более 400 лет

11 Прямых участие в реализации 11 международных проектов

10 000 Создали более 10 000 чертежей

Мы можем сопровождать проекты

- Грузовых и пассажирских электровозов и тепловозов, Электропоездов, Дизель-поездов, Карьерных электровозов, Проекты модернизации тепловозов в аккумуляторные

Оказываем полный спектр инженеринговых услуг

- Услуги системного инженеринга (MBSE) по разработке структурных, функциональных, сервисных моделей и систем управления требованиями; Параметрическое (Caeo Parametric) и прямое (Caeo Direct) моделирование; Разработка конструкторской документации в полном объеме (3D модели/2D чертежи); Реинжиниринг (работа с объемом точек полученных в результате сканирования объектов 3D); Адаптивное производство (разработка, подготовка моделей для 3D печати); Разработка и согласование технического задания и технических условий; Разработка электронных протоколов изделий; Перевод бумажных чертежей в электронный вид; Создание электронных архивов конструкторской документации; Разработка учебных и ремонтных материалов в виде электронных инструкций и иллюстрированных каталогов деталей и узлов; Разработка шаблонов для работы в PTC/SOLID в соответствии с нормами ЕСКД; Экспертная проектная и конструкторская документация на предмет соответствия стандартам и нормам стран СНГ и Европы; Выполнение конструкторских расчетов: тепловых, прочностных, статических, динамических; Разработка конструкторской документации по чертежам изделия; Разработка проектов комплексной модернизации подвижного состава

Вы можете наблюдать за ходом выполнения работ. Больше проектов могут осуществляться в удаленном доступе на основе серверной технологии NVIDIA GRID SUPPORT, с ON Line контролем за ходом выполнения работ.

Получить консультацию

С чего начать сотрудничество? Мы можем:

- Выехать на объект: Для проработки алгоритмов, логистики и разработки коммерческого задания; Выполнить бесплатное тестовое задание

Обсудить условия сотрудничества

Form with fields: Ваше имя, Ваш телефон, Ваш e-mail, and a text area for comments. Includes a button 'Обсудить сотрудничество'.

Мы можем быть разными И работать, как:

- Гендирекции в проекте, Субподрядчики в проекте, Оппонент и соавтор в разработках на уровне идей

Некоторые из наших проектов

Участие в разработке российского экспериментального электровоза ЭЗВ120 «Князь»



Заказчик: Bombardier Transportation GmbH (Канада) Страна реализации: Россия, «Экспериментальный завод» Время реализации: 2013-2015 гг. Читать о локомотиве «Князь Владимир» в Википедии

Описание проекта: Мы приняли участие в разработке 2-секционного Электровоза ЭЗВ120, как субподрядчик канадской компании Bombardier Transportation GmbH (Канада) по заказу российской «Первой Лocomотивной компании» (ПЛК). Предназначение электровоза: доставка грузовых поездов весом до 9000 тонн на дальности более 3000 км.

Подробнее

- Нами выполнено: Клиенту была оказана экспертная поддержка по согласованию конструкции и технической документации локомотива с требованиями ГОСТа и других нормативных актов; Инженерный персонал компаний обеспечен связью на английском и немецком языках; Изготовлено более 20 000 чертежей различной сложности; Осуществлялись поддержка изменений конструкторской документации в ходе постройки опытных образцов локомотива; Завершены все задачи, поставленные клиентом, включая дополнительные; Документация была выдана на двух языках: EN и RU; Проект завершен с полным удовлетворением сторон.

Задать вопрос инженерам «Востока»

Оставьте контактные данные, чтобы заказать консультацию наших инженеров

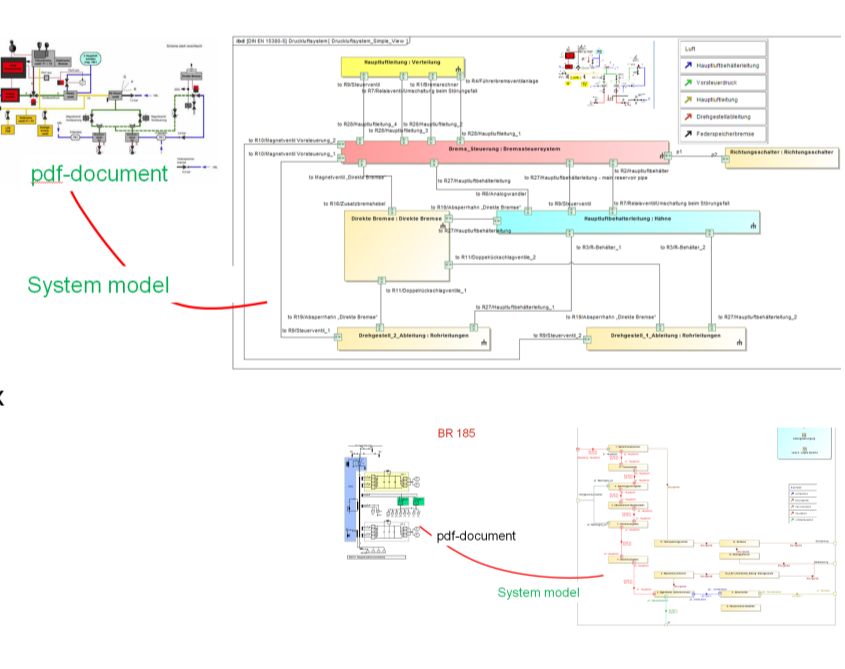
Form with fields: Ваше имя, Ваш телефон, Ваш e-mail.

Отправить заявку

Работа в области системного инженеринга (SysML) совместно с DB Systemtechnik GmbH

Заказчик: DB Systemtechnik GmbH, Оклендский завод, Страна реализации: Германия, Время реализации: 2013-2017 гг.

Описание проекта: Работа в области системного инженеринга (SysML) совместно с DB Systemtechnik GmbH: формирование базы знаний пометодике путем разработки структурных, функциональных, сервисных моделей локомотивов, эксплуатируемых в Германии.



Задать вопрос инженерам «Востока»

- Нами выполнено: Разработка методики выполнения подобных проектов; Создание базы знаний о локомотивах, элементах инфраструктуры и процессах их взаимодействия; Разработка структурных моделей локомотивов; Разработка диаграмм активности; Разработка методики создания технических требований к локомотивам и их компонентам на основе системных моделей; Разработка сервисных и стоимостных моделей технического обслуживания и ремонтов локомотивов; Создание дистанционной системы помощи машинисту путем выдачи готовых указаний к действию в аварийной ситуации. Это достигается путем симуляции процессов возникновения неисправностей и анализа кодов ошибок системы управления и кодов ошибок подсистем локомотива с целью выявления реальных причин их возникновения; Создания моделей взаимодействия локомотива с внешними элементами транспортной инфраструктуры с целью решения задач обеспечения безопасности движения минимизации ошибок машиниста в процесс управления локомотивом

Далее

Проект модернизация маневрового тепловоза в аккумуляторный локомотив (LCOBATT)

Заказчик: Инженерная разработка «Восток», Страна реализации: Украина, Время реализации: 2013-2017 гг.

Описание проекта: Мы создали концептуальный проект по модернизации маневрового тепловоза в электрический, с питанием от аккумуляторной батареи. Прототипом послужил распространённый на рынке СНГ локомотив ЧМД 3. Нами разработаны базовые методологические принципы реализации подобных проектов с использованием моделей системной инженерии (MBSE), что упростило процесс модернизации других типов тепловозов за счёт унификации компонентов. Сроки окупаемости модернизированных аккумуляторных локомотивов: 5 - 7 лет.



Задать вопрос инженерам «Востока»

Приглашаем к сотрудничеству: Наша компания разрабатывает проект модернизации любого маневрового тепловоза, необходимого заказчику, на основе стандартов страны эксплуатации и сопровождает процесс переоборудования на производственной площадке согласованной с заказчиком. Приглашаем к сотрудничеству инвесторов и заинтересованные компании для реализации подобных проектов в разных странах мира.

Чем мы интересны

Table with 3 columns: Гибкость, Универсальность, Эффективность, Системность и безопасность. Each cell contains a benefit of the company's services.

Скачать презентацию

7 фактов о нас

- 1. За 5 лет стали одной из самых прогрессивных инженерных компаний Восточной Европы. Мы первыми на своем пространстве интегрировали системный инженеринг (MBSE) в сферу локомотивостроения. 2. Только наша компания разрабатывает проекты модернизации единичных локомотивов и малых серий по разумной цене. Большим компаниям производителям это не выгодно. 3. Наши проекты по модернизации тепловозов в аккумуляторные локомотивы помогают решить экологические задачи человечества и эксплуатационные задачи наших клиентов 4. Мы – производители. Наше главное направление деятельности – аутсорсинг проектных услуг и проекты по заказу наших клиентов. Мы заинтересованы в сохранении конфиденциальности ваших данных и своей деловой репутации. 5. Мы участвуем 11 международных проектов в сфере локомотивостроения. 6. В 2014 и 2016 гг. стали эксклюзивными крупнейшего железнодорожного форума Inno Trans в Берлине. 7. Электровоз, в разработке которого мы принимали участие, был представлен на выставке «ЭКСПО 1520» в качестве одного из главных экспонатов, где получил высокую оценку специалистов ж/д транспорта.

Наш сертификат СМОТРЕТЬ

Фотогалерея



Оставьте контактные данные, мы свяжемся с вами как можно быстрее

Form with fields: Ваше имя, Ваш телефон, Ваш e-mail.

Заказать звонок

Контакты

ООО «Инженеринговая компания «Восток» E-mail: office@ec-vostok.com Телефон +38 067-571-70-45 Skype: ec.vostok

АДРЕС: Украина, Киев, ул. Л. Первомайского 11, дом А, офис 5

Связаться с нами